

C I C L O P A R A S I T I S M O

A linha do trem é a mais importante conexão de escala metropolitana no Rio de Janeiro, visto que liga a zona norte ao centro da cidade com uma média de 600 mil trajetos diários. O trem causa impacto positivo na malha metropolitana, no entanto, o impacto na escala do bairro é desastroso na maior parte dos casos. Grandes muros da Supervia separam em dois os bairros cortados pela linha do trem. A falta de conexão entre as partes separadas consiste em um grande impacto urbano no entorno imediato. Normalmente, as conexões se dão nas passarelas e estações - para os pedestres - e também a nos viadutos - para carros. Nota-se a falta de conexões por ciclovias em toda a linha do trem.

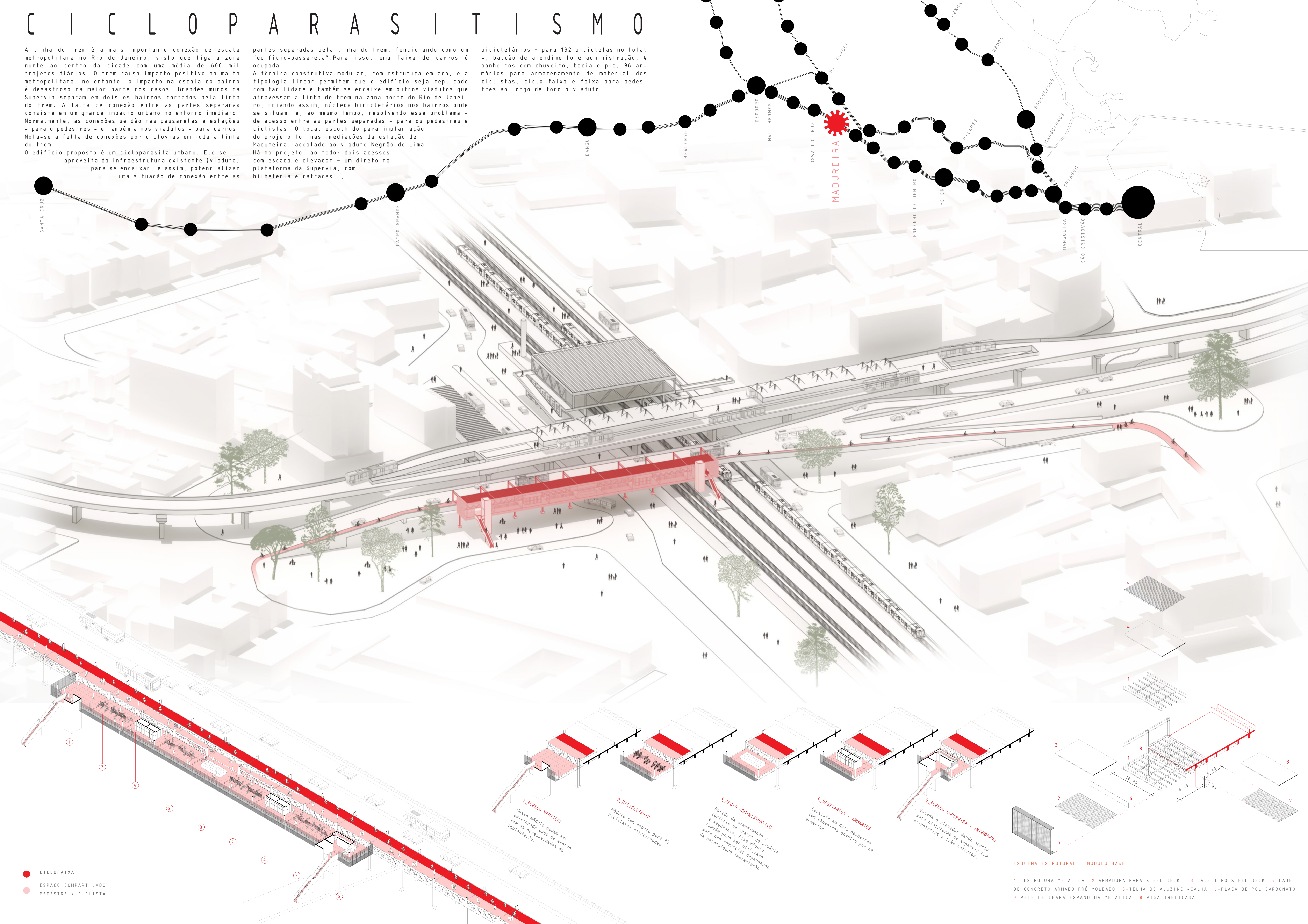
O edifício proposto é um cicloparasita urbano. Ele se aproveita da infraestrutura existente (viaduto) para se encaixar, e assim, potencializar uma situação de conexão entre as

partes separadas pela linha do trem, funcionando como um "edifício-passarela". Para isso, uma faixa de carros é ocupada.

A técnica construtiva modular, com estrutura em aço, e a tipologia linear permitem que o edifício seja replicado com facilidade e também se encaixe em outros viadutos que atravessam a linha do trem na zona norte do Rio de Janeiro, criando assim, núcleos bicicletários nos bairros onde se situam, e, ao mesmo tempo, resolvendo esse problema - de acesso entre as partes separadas - para os pedestres e ciclistas. O local escolhido para implantação do projeto foi nas imediações da estação de Madureira, acoplado ao viaduto Negrão de Lima.

Há no projeto, ao todo: dois acessos com escada e elevador - um direto na plataforma da Supervia, com bilheteria e caçafas - ,

bicicletários - para 132 bicicletas no total -, balcão de atendimento e administração, 4 banheiros com chuveiro, bacia e pia, 96 armários para armazenamento de material dos ciclistas, ciclo faixa e faixa para pedestres ao longo de todo o viaduto.



- CICLOFAIXA
- ESPAÇO COMPARTILHADO
- PEDESTRE + CICLISTA

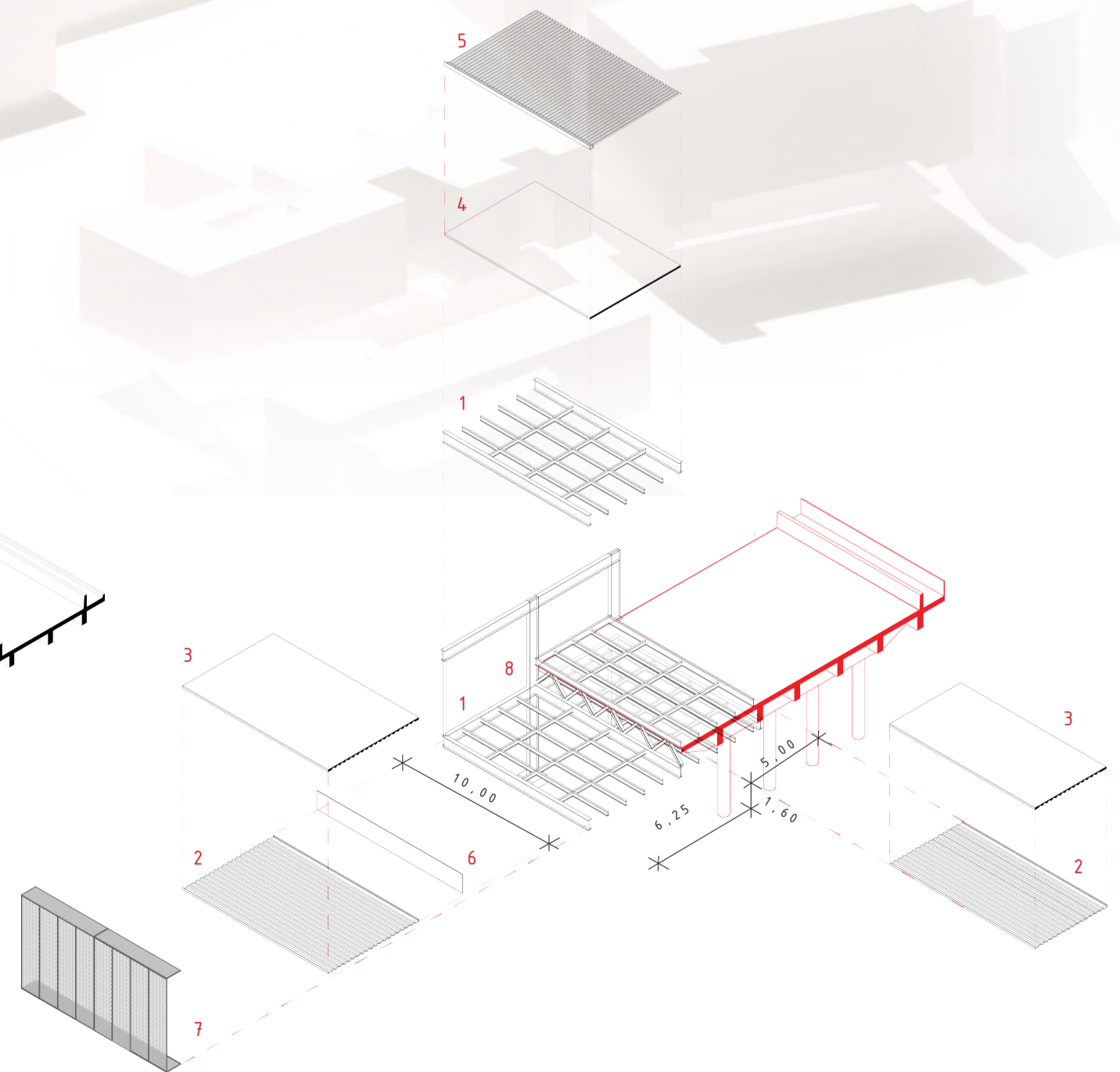
1_ACESSO VERTICAL
Nesse módulo podem ser adicionados usos de acordo com as necessidades de implantação.

2_BICICLETÁRIO
Módulo com espaço para 33 bicicletas estacionadas.

3_APOIO ADMINISTRATIVO
Balcão de atendimento e controle de chaves do armário e segurança. Esse módulo também pode ser utilizado para uso comercial dependendo da necessidade de implantação.

4_VESTIÁRIOS - ARMÁRIOS
Consiste em dois banheiros com chuveiros e 48 armários.

5_ACESSO SUPERVIA - INTERMODAL
Escada e elevador dando acesso para plataforma da supervia com bilheteria e três caçafas.



ESQUEMA ESTRUTURAL - MÓDULO BASE

1- ESTRUTURA METÁLICA 2-ARMADURA PARA STEEL DECK 3-LAJE TIPO STEEL DECK 4-LAJE DE CONCRETO ARMADO PRÉ MOLDADO 5-TELHA DE ALUZINC +CALHA 6-PLACA DE POLICARBONATO 7-PELE DE CHAPA EXPANDIDA METÁLICA 8-VIGA TRELIÇADA