

# TERMINAL EXPRESSO

A FIM DE BUSCAR UMA SOLUÇÃO PARA A PROBLEMÁTICA APRESENTADA TAMBÉM NA VISÃO DE MORADORES, A CIDADE ESCOLHIDA FOI LONDRINA, LOCALIZADA NO NORTE DO ESTADO DO PARANÁ.

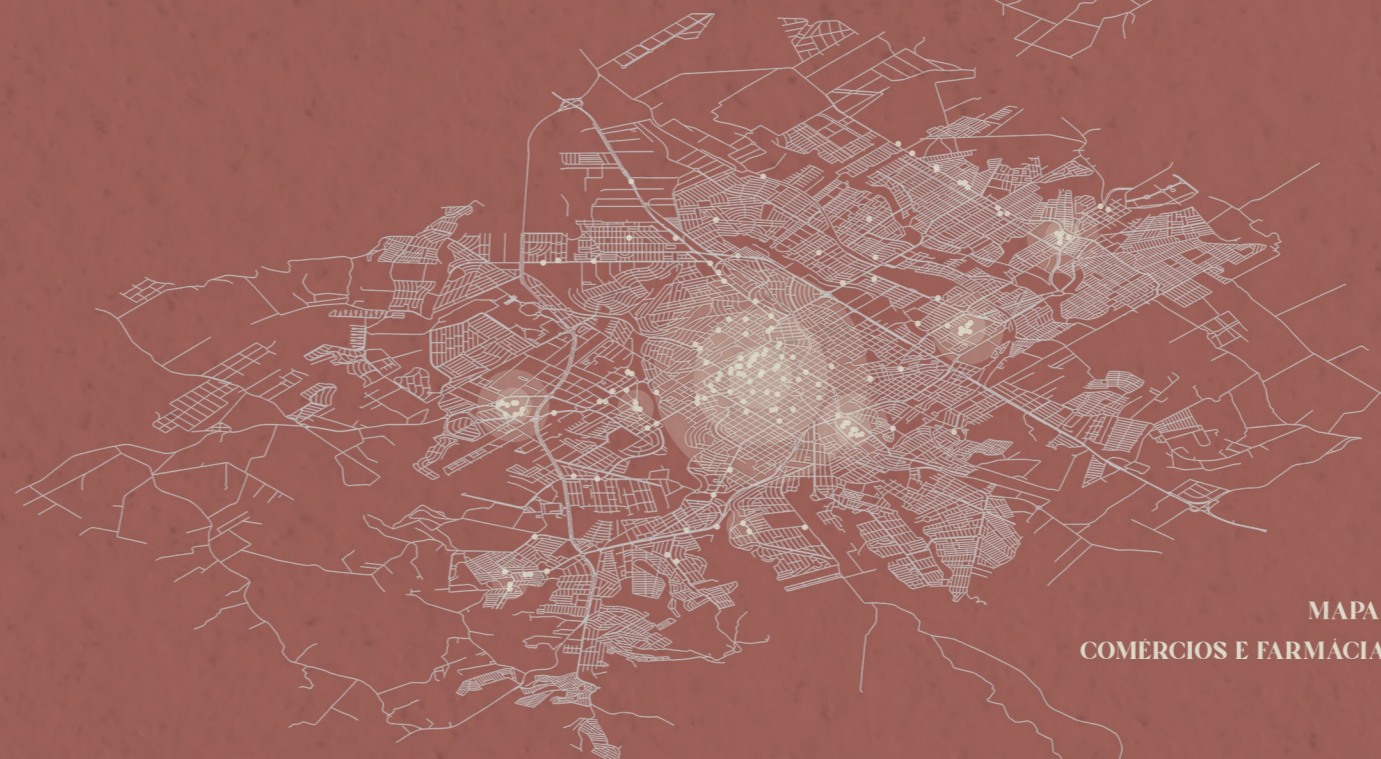
O MAPEAMENTO DE VIAS ESTRUTURAIS DA CIDADE, SEGUIDO DA SOBREPOSIÇÃO DESTAS, NOS PERMITE A IDENTIFICAÇÃO DOS NÓS - OU COMO SÃO POPULARMENTE CHAMADAS - DAS ROTATÓRIAS. ESTES LOCAIS FORAM RECONHECIDOS COMO PROPÍCIOS PARA A INSTALAÇÃO DE UM EDIFÍCIO DE CARÁTER FLEXÍVEL E DESMONTÁVEL, POR SE TRATAREM DE PARTE DO TECIDO URBANO AINDA NÃO OCUPADO, MAS JÁ ABASTECIDO DE TODA A INFRAESTRUTURA DA CIDADE. (MAPA 1)

A IDENTIFICAÇÃO DO COMÉRCIO QUE SE UTILIZA DO SERVIÇO TERCEIRIZADO DOS ENTREGADORES - EM LONDRINA, ALÉM DE RESTAURANTES E BARES, HÁ UMA GRANDE NUMERO DE FARMÁCIAS - POSSIBILITOU TAMBÉM O RECONHECIMENTO DE QUAIS ROTATÓRIAS DEVERIAM SER CONSIDERADAS, VISANDO PONTOS ESTRATÉGICOS QUE COMBINAM O ATENDIMENTO AO MAIOR NÚMERO DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS COM A PROXIMIDADE DE VIAS QUE FUNCIONAM COMO CORREDORES, OU SEJA, POSSUEM MAIOR FLUIDEZ NO TRÂNSITO, POSSIBILITANDO AOS MOTORISTAS QUE CHEGUEM COM MAIS FACILIDADE EM SEUS DESTINOS, PERCORRENDO TRAJETOS EM MENOR TEMPO, DE ACORDO COM CADA REGIÃO DA CIDADE. (MAPA 2)

O CRUZAMENTO DE TODOS OS DADOS CONTIDOS NOS MAPAS RESULTOU NA IDENTIFICAÇÃO DE DIVERSAS LOCALIDADES, QUE DE ACORDO COM O PLANEJAMENTO DO PROJETO, PERMITIRAM TRAÇAR DIRETRIZES PARA IMPLEMENTAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES, DE MODO EFICIENTE PARA SERVIR AO MÁXIMO AOS USUÁRIOS E À COMUNIDADE DE MANEIRA GERAL. ESPECIFICAMENTE, O LOCAL ESCOLHIDO PARA A IMPLANTAÇÃO DO EDIFÍCIO - OBJETO DESTA APRESENTAÇÃO - FOI A ROTATÓRIA NA INTERSECÇÃO ENTRE AS AVENIDAS HIGIENÓPOLIS E JUSCELINO KUBITSCHEK, NO CENTRO DA CIDADE DE LONDRINA, DEVIDO A ALTA DEMANDA DE COMÉRCIO E POR SEREM DOIS GRANDES EIXOS ESTRUTURAIS NO TECIDO URBANO. (MAPA 3)



MAPA 1  
VIAS ESTRUTURAIS E NÓS



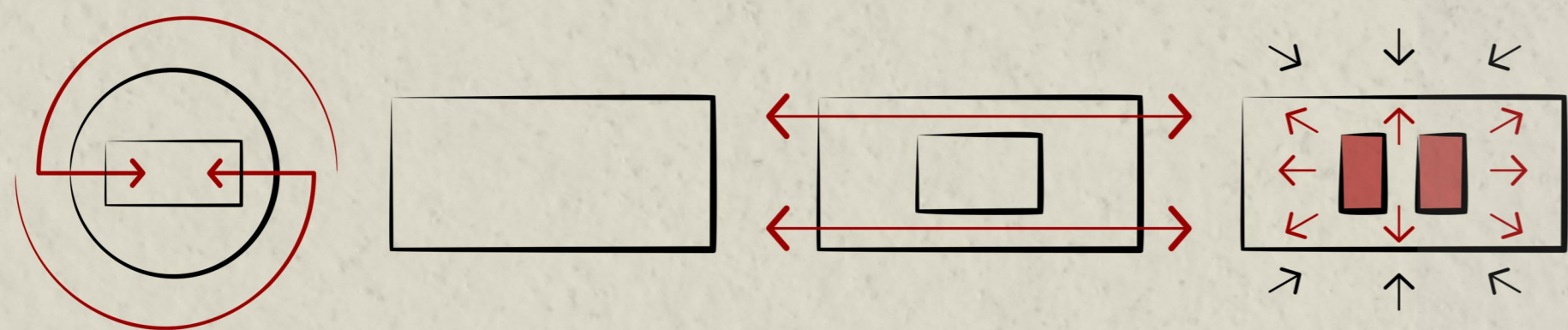
MAPA 2  
COMÉRCIOS E FARMÁCIAS



MAPA 3  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO



# O EDIFÍCIO



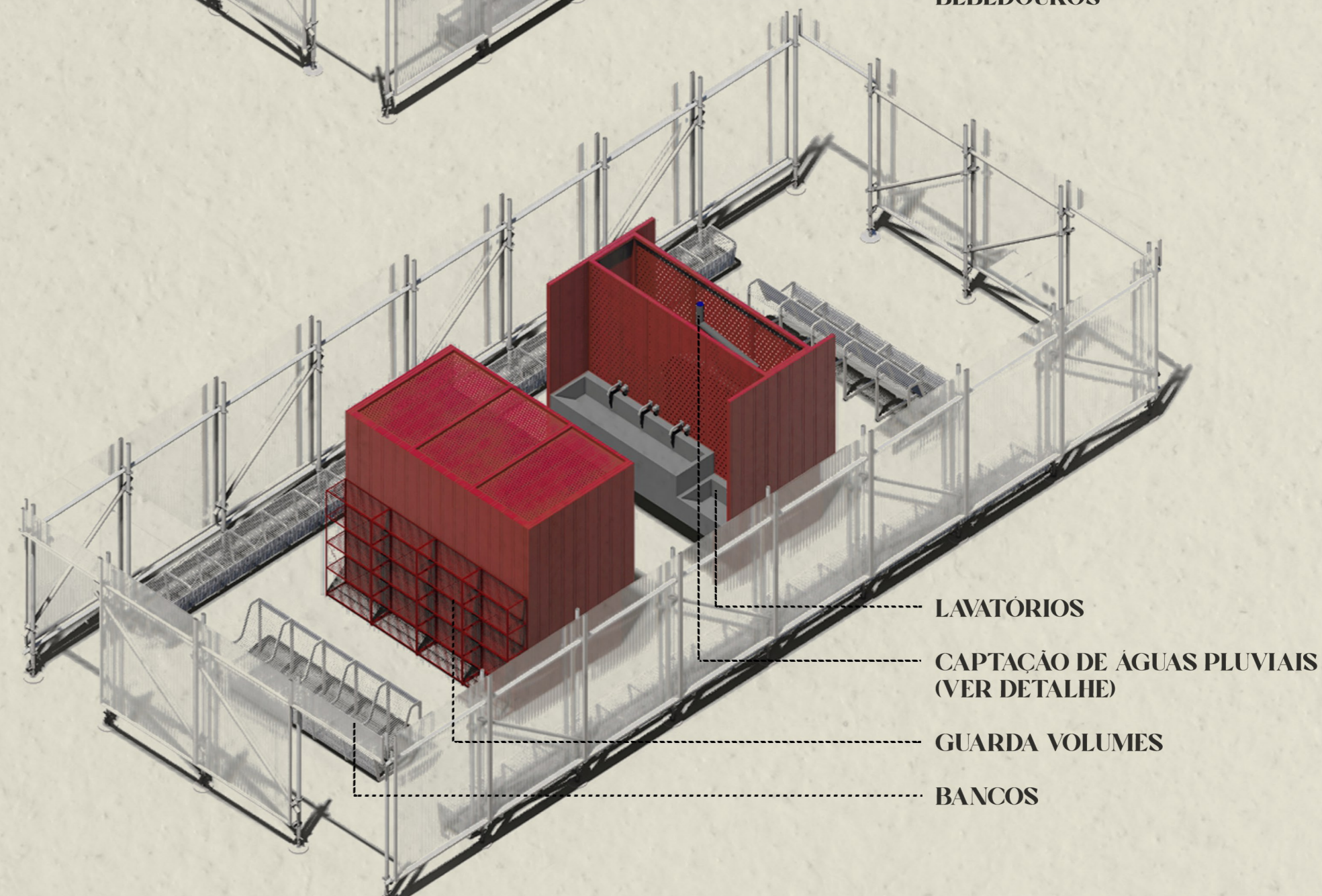
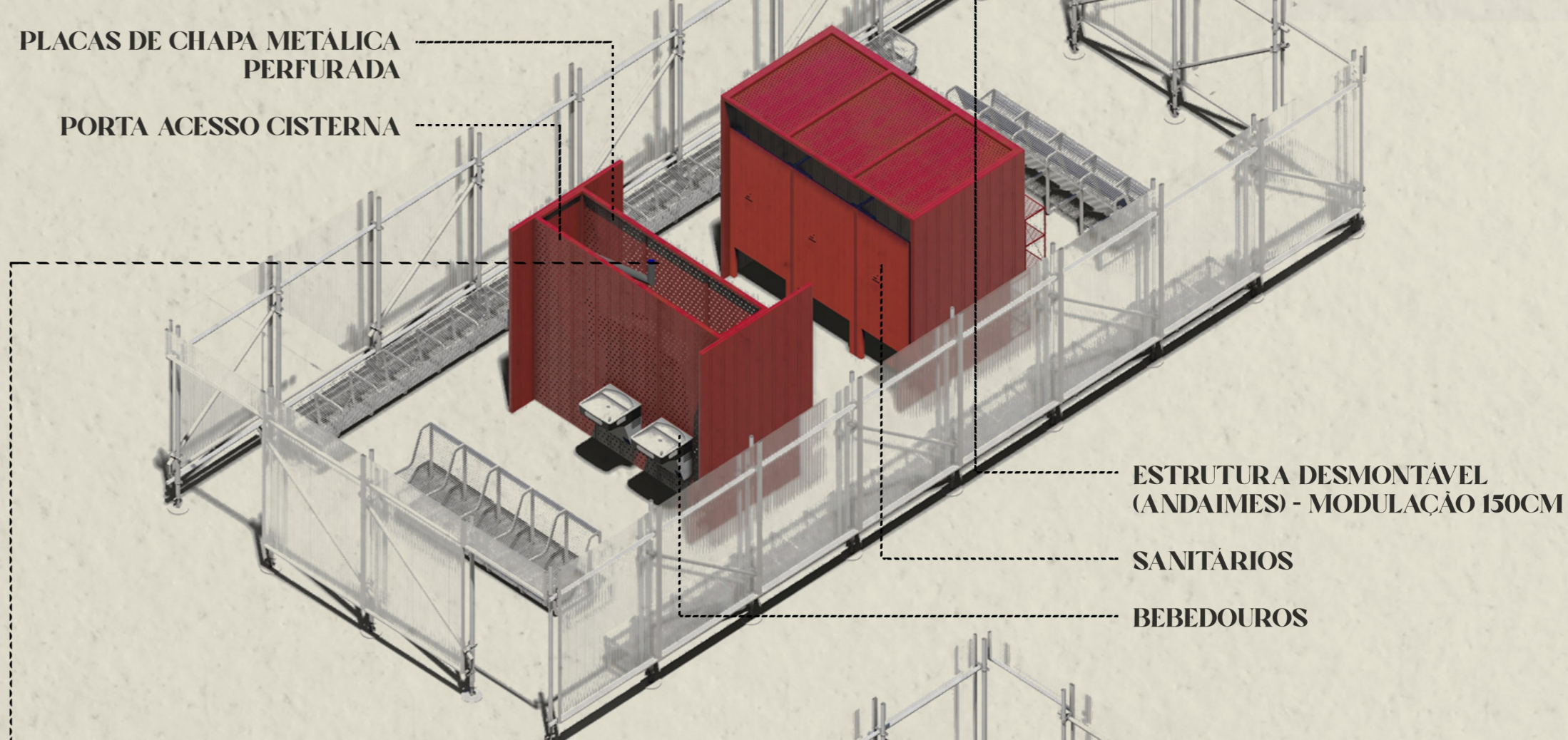
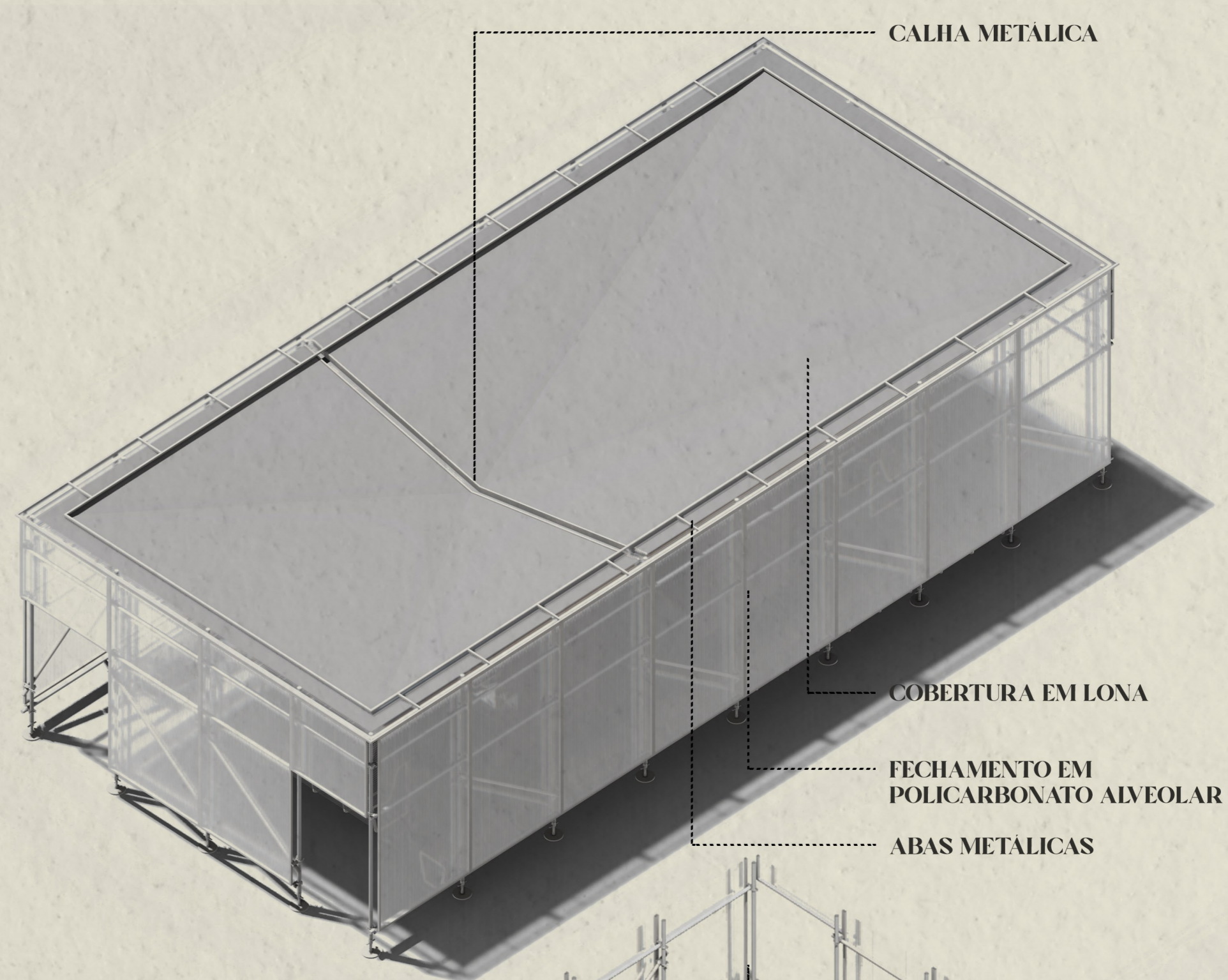
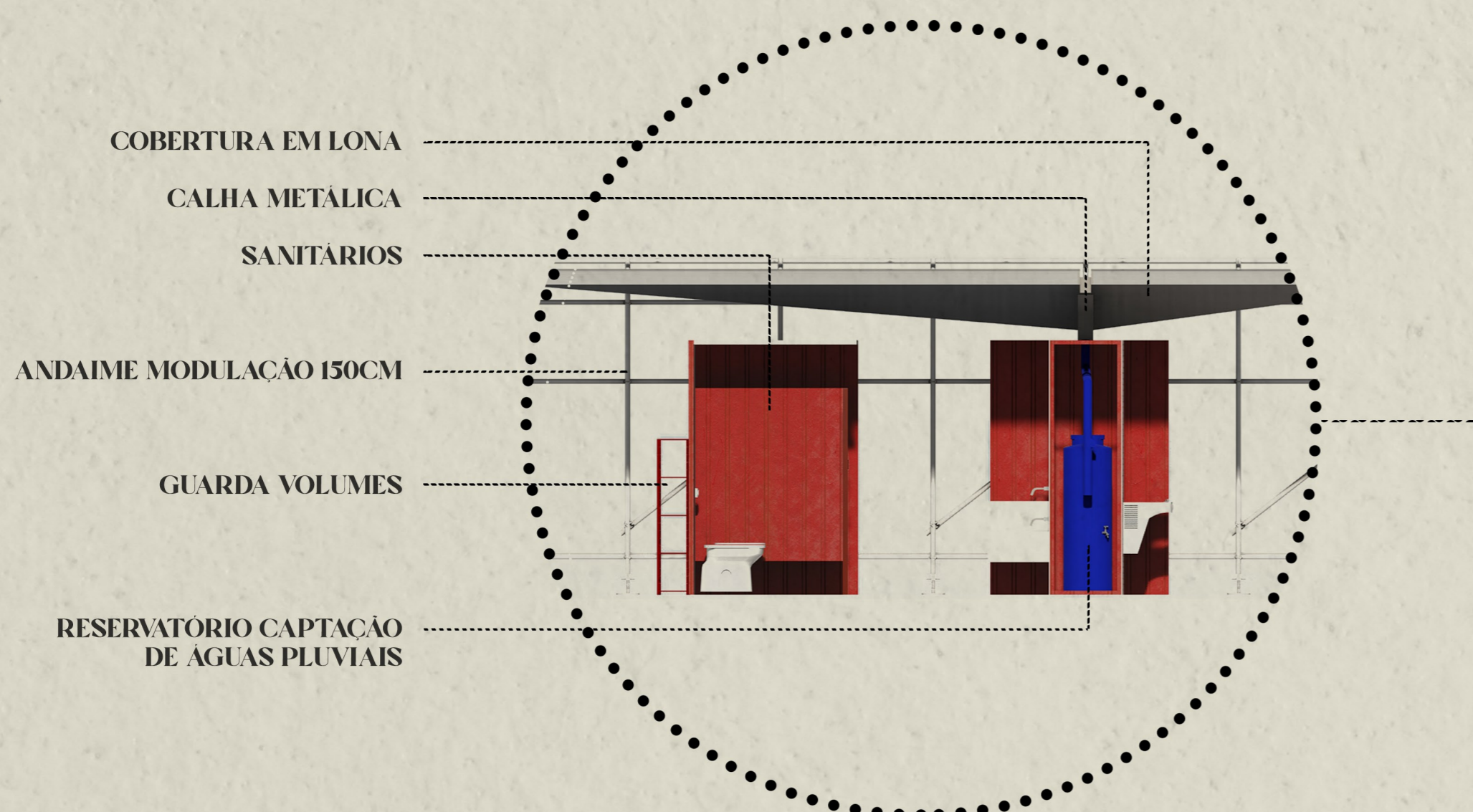
PROJETADOS PARA SEREM INSTALADOS EM ROTATORIAS E ASSIM, USUFRUÍREM DA MALHA VIÁRIA EM QUE SE ENCONTRAM, O EDIFÍCIO FOI CONCEBIDO NA FORMA DE UMA ESTRUTURA DESMONTÁVEL E, POR CONTA DE SEUS MÓDULOS, TAMBÉM AJUSTÁVEL AOS DIFERENTES DESENHOS DAS ROTATORIAS ENCONTRADAS NA CIDADE.

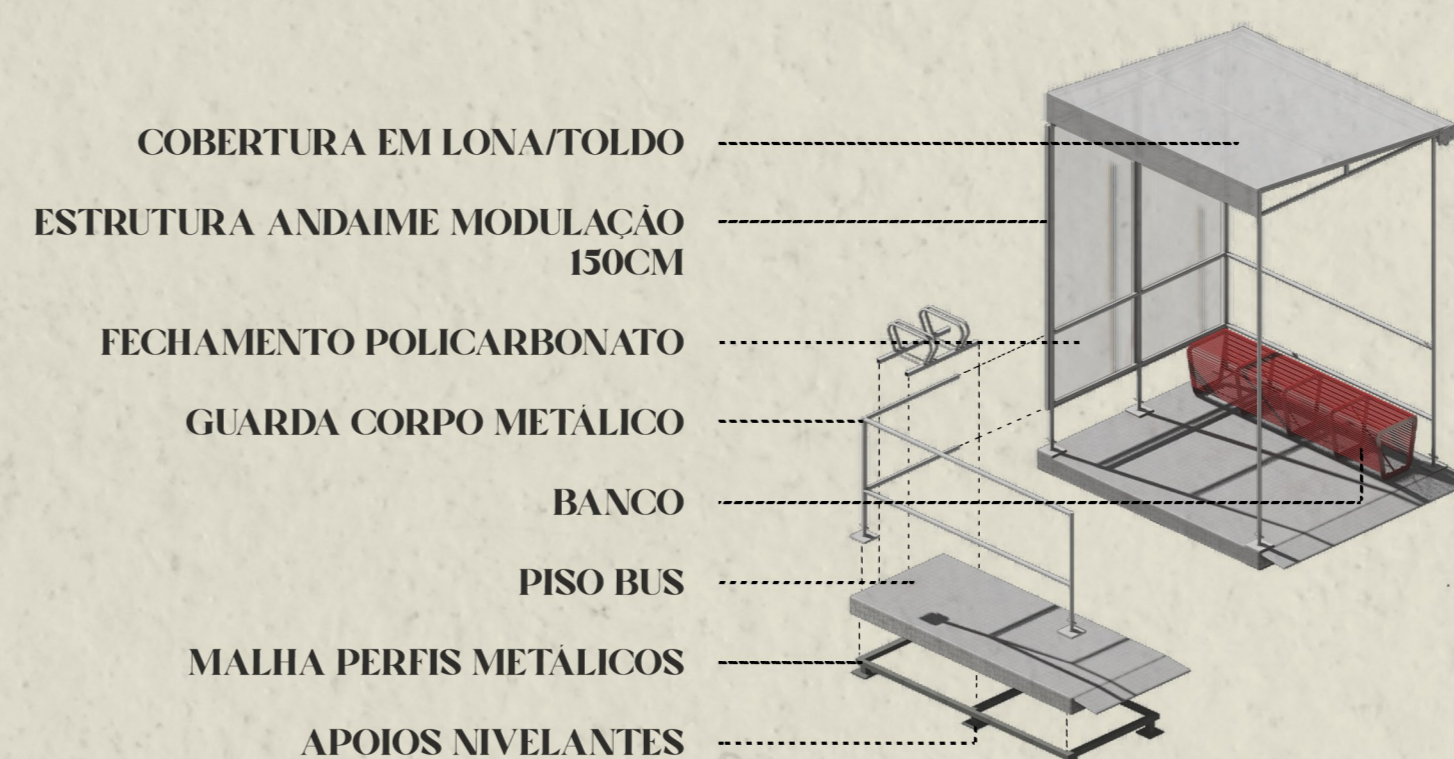
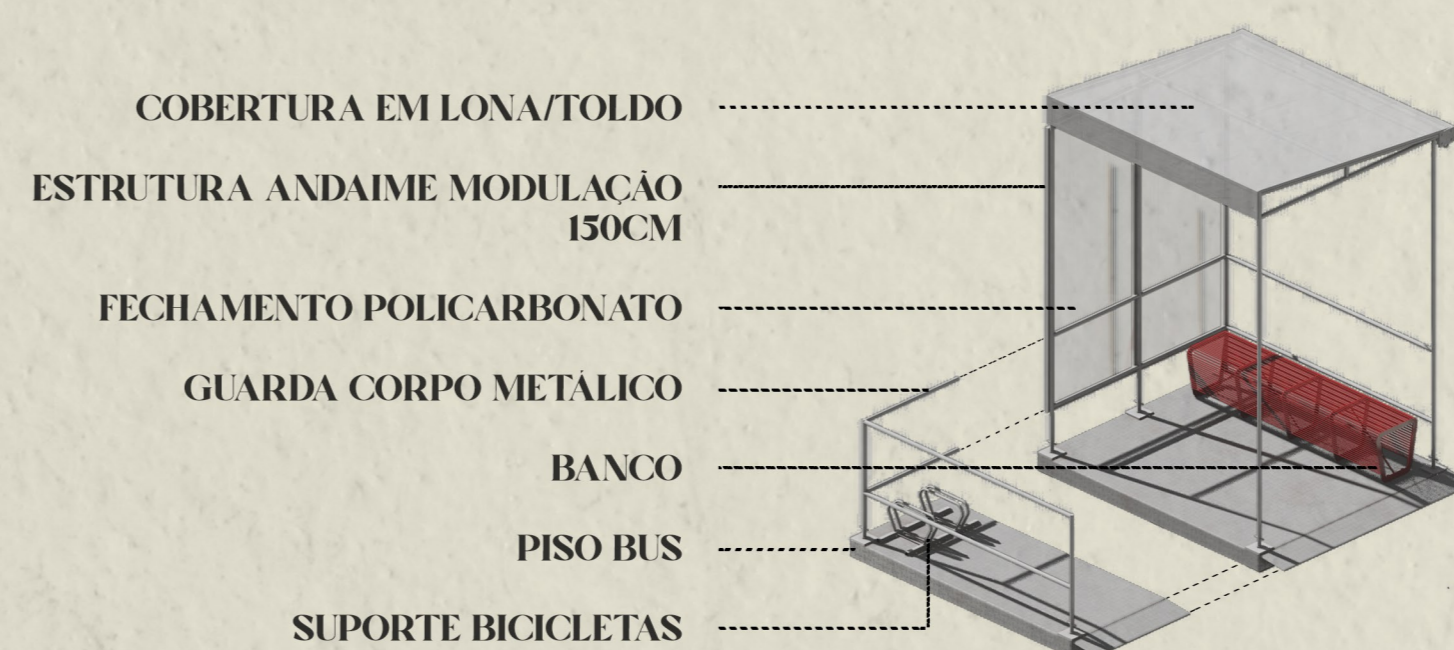
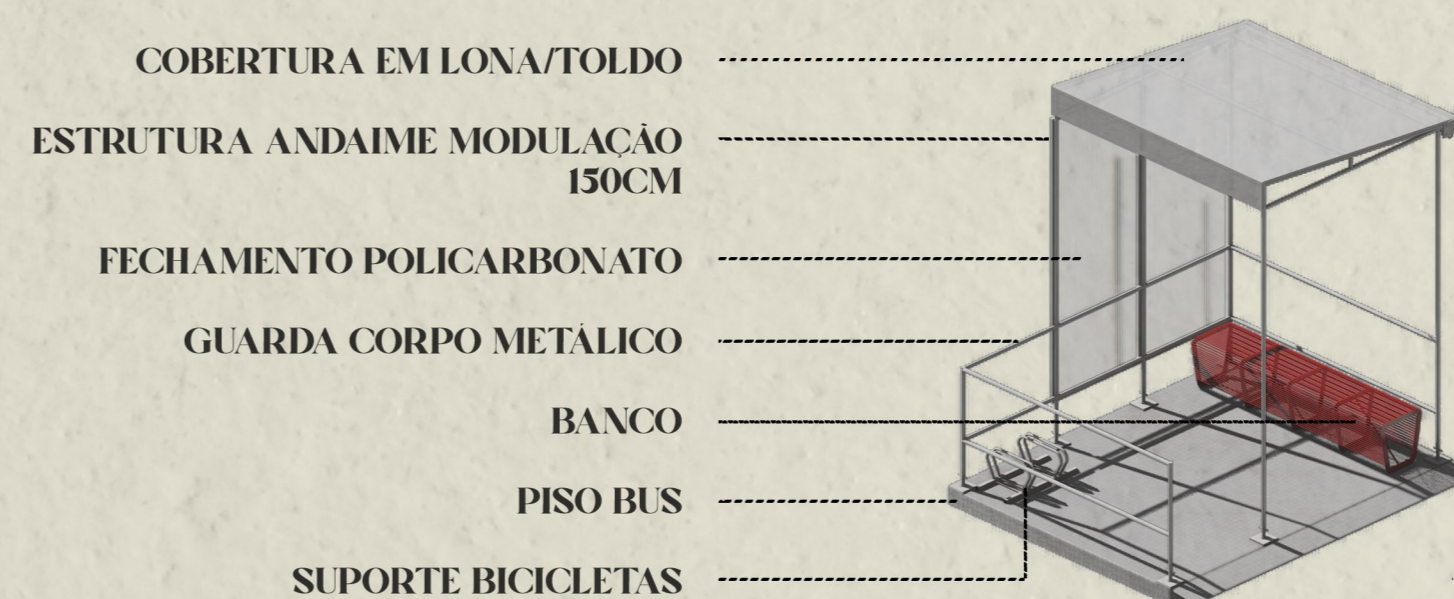
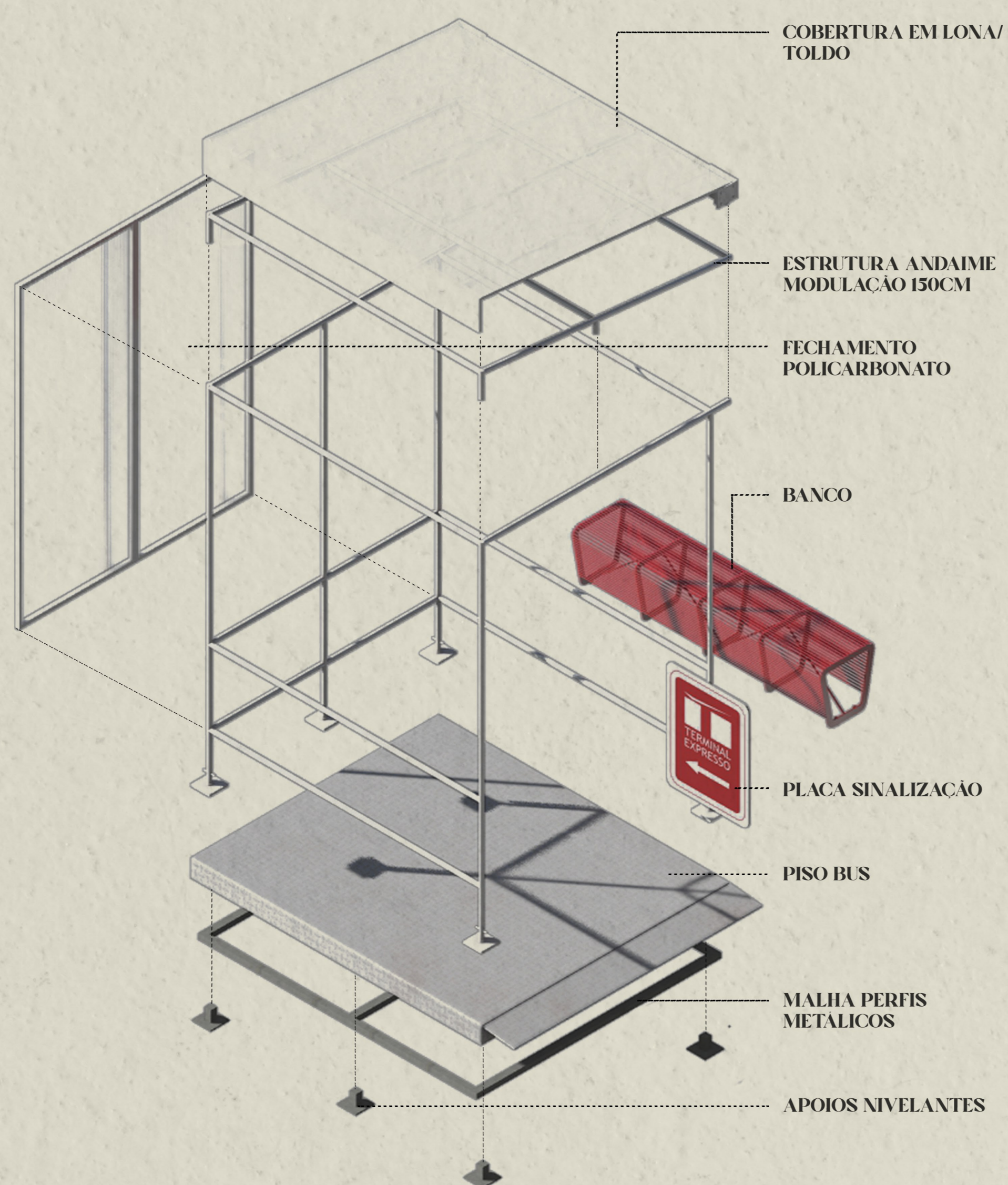
UM NÚCLEO CONCENTRA AS CABINES COM VASOS SANITÁRIOS, LAVATÓRIOS E BEBEDOUROS, AMBOS ABASTECIDOS PELA TAMBÉM CAPITAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS, DADA A COMBINAÇÃO ENTRE OS SENTIDOS DE QUEDA DA COBERTURA COM A LOCALIZAÇÃO DESLOCADA DO NÚCLEO.

O FECHAMENTO DO VOLUME MAIOR COM AS PLACAS DE POLICARBONATO ALVEOLAR, PERMITE QUE A INSTALAÇÃO, ENQUANTO OCUPA O SEU ESPAÇO, TAMBÉM DEIXE SER VISTO SEU INTERIOR QUANDO DE FORA E O MESMO PARA OS QUE CIRCULAM NA ÁREA EXTERNA. DECISÃO ESSA POR SE ACREDITAR GARANTIR MAIOR SEGURANÇA AO TRATAR-SE DE UM EDIFÍCIO PÚBLICO, NO QUAL O ACESSO E CIRCULAÇÃO SE PERMITE A TODOS.

A COBERTURA PENSADA EM LONA CUMPRE COM O PAPEL DE ABRIGAR O INTERIOR DE INTEMPÉRIES, COM MENOR CUSTO DO QUE UMA COBERTURA CONVENCIONAL EM TELHA. BANCOS FORAM LOCADOS PARA ACOMODAÇÕES DOS USUÁRIOS EM SEU TEMPO DE ESPERA, E UM GUARDA VOLUMES PARA AS BOLSAS TÉRMICAS.

O PISO EM PAVER DE CONCRETO, ALEM DA FACIL INSTALAÇÃO E MAIOR PERMEABILIDADE DAS ÁGUAS PLUVIAIS, PERMITE DESENHO FLEXÍVEL QUE - TAMBÉM COM A COMBINAÇÃO DE ÁREAS VERDES - INDICA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DO EDIFÍCIO.





## ANEXO BICICLETÁRIO

# O PARKLET

SEGUINDO A IDEIA DOS PARKLETS, O MOBILIÁRIO OCUPA O ESPAÇO DESTINADO ÀS VAGAS DE MOTO - AJUSTÁVEL AO MÓDULO COM O BICICLETÁRIO OU SEM - E É CONCEBIDO COMO UMA ESTRUTURA DESMONTÁVEL E FLEXÍVEL, PODENDO AUMENTAR CONFORME NECESSIDADE COMERCIAL. DESSA MANEIRA, COMO UMA IDEIA DERIVADA DA EDIFICAÇÃO MAIOR, A ESTRUTURA SEGUE FEITA EM MODULAÇÃO COM ANDAIMES E FECHAMENTO FIXO COM AS PLACAS DE POLICARBONATO NA FACE QUE FAZ DIVISA COM O LEITO CARROÇÁVEL. O ACESSO SE DA APENAS PELO LADO DO PASSEIO PÚBLICO - A CALÇADA - E PARA AS OUTRAS DUAS FACES DO MOBILIÁRIO SÃO USADAS APENAS A ESTRUTURA EM ANDAIME COMBINADA COM A LONA QUE, ORA PODE ESTAR RECOLHIDA, ORA ESTENDIDA CONFORME A NECESSIDADE DE VENTILAÇÃO OU BLOQUEIO DE VENTOS MAIS FORTES E CHUVAS. A BASE DO MOBILIÁRIO É COMPOSTA POR UMA MALHA DE PERFIS METÁLICOS FIXADA SOBRE APOIOS NIVELANTES QUE PERMITEM A ACOMODACÃO DO MOBILIÁRIO ÀS DIFERENÇAS DE INCLINAÇÃO DOS ASFALTOS E, COMO SUPERFÍCIE PISANTE, O ASSOALHO METÁLICO ("PISO BUS") COMUMENTE USADO EM TRANSPORTE COLETIVOS, QUE ALÉM DE FÁCIL INSTALAÇÃO E LIMPEZA, É DE ALTA RESISTÊNCIA E ANTIDERRAPANTE.

