

# PLATAFORMA URBANA

bicicletas + mobiliário urbano + energia limpa + espaços de convivência

A inclusão definitiva do ciclista na paisagem urbana significa a melhoria das condições de vida de todos na cidade. Visto que São Paulo está passando por um período transformador através da rede cicloviária, este bicicletário tem como proposta possibilitar sua implantação em diversos locais a partir do sistema construtivo adotado, com o objetivo de incentivar a integração da bicicleta ao sistema de transporte público coletivo através de seus terminais e estações, ou como principal meio de transporte para o deslocamento casa-trabalho e/ou lazer.

Sabemos que São Paulo carece de espaços públicos e mobiliário urbano de qualidade, desta forma, este bicicletário busca atender essas necessidades criando uma plataforma urbana, que agrega áreas de convivência e canteiros com vegetação, além de aproveitar recursos provenientes da energia solar para ter conexão wi-fi e tomadas para carregar aparelhos eletrônicos.

O sistema construtivo do bicicletário foi projetado por associação de módulos pré fabricados, (capacidade de 5 bicicletas e 5 armários) permitindo que o equipamento seja replicável e expansível de acordo com as necessidades específicas dos locais a serem implantados. É composto por andaimes de modulação de 2.00x2.00m - painéis metálicos auto travantes e uma plataforma metálica em sua cobertura - que também pode ser utilizada como um segundo nível para acoplar novos programas ao equipamento.

Como estudo de caso, o bicicletário foi implantado na Estação de metrô Vila Prudente com o objetivo de integrar a bicicleta aos demais modais de transporte público. Por se tratar de uma região de uso misto e pluralidade de modalidades de transporte público (metrô, monotrilho e terminal de ônibus), além da ciclovia em uma importante via de acesso à região, Av. Prof. L. I. Anhaia Melo.

## OCUPAÇÃO DA PLATAFORMA

ÁREA PARA MANUTENÇÃO DOS CICLISTAS

ESCALADA METÁLICA ACESSO À COBERTURA

ACESSO BICICLETÁRIO E BEBEDOURO

MÓDULOS COM 5 BICICLETAS E ARMÁRIOS BICICLETÁRIO COM 20 MÓDULOS - CAPACIDADE TOTAL 100 BICICLETAS E 100 ARMÁRIOS

MÓDULO DE APOIO - VESTIÁRIO PARA CICLISTA

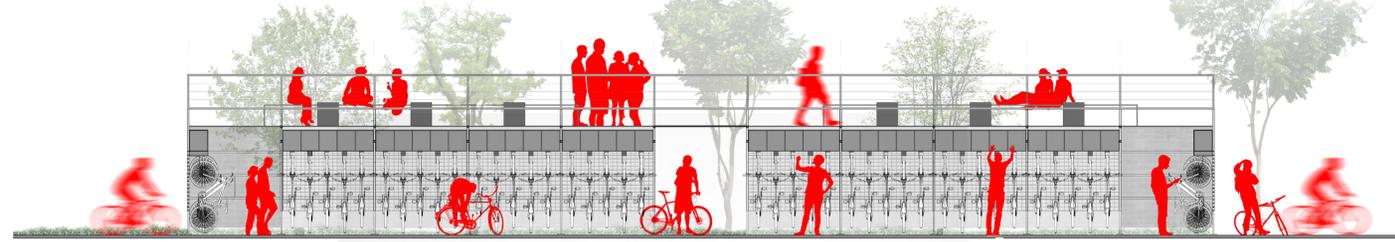
COBERTURA PLATAFORMA DE CONVIVÊNCIA - BANCOS E MESAS

GUARDA CORPO METÁLICO

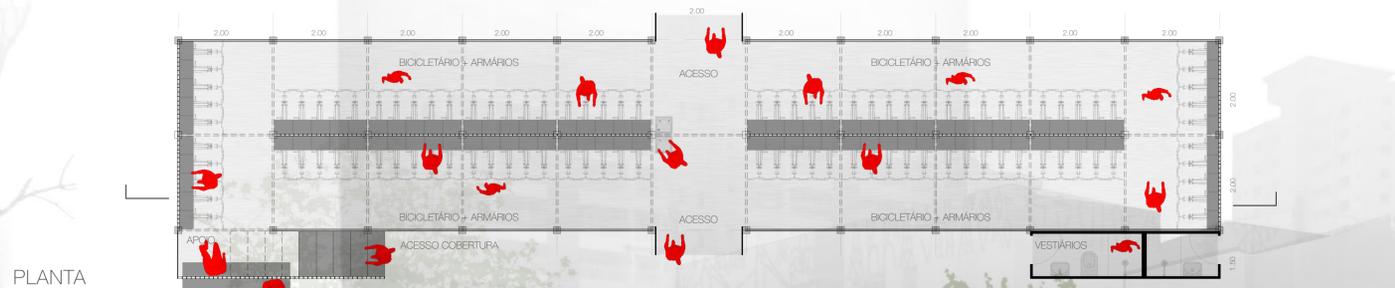
ENERGIA SOLAR (2 PLACAS SOLARES POR MÓDULO) PARA ILUMINAR A PLATAFORMA E PERMITIR QUE AS PESSOAS CARREGEM APARELHOS ELETRÔNICOS

CANTEIROS COM VEGETAÇÃO

ÁREA TÉCNICA ABRIGO CAIXAS D'ÁGUA



CORTE



PLANTA

## MÓDULO BICICLETÁRIO 2.00X2.00 ANDAIME AUTO TRAVANTE

PLATAFORMA METÁLICA

TRAVESSAS METÁLICAS

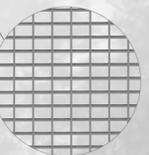
CHAPA METÁLICA

PAINÉIS DO ANDAIME

ARMÁRIO METÁLICO PARA CICLISTAS - 5 ARMÁRIOS POR MÓDULO SUPORTE BICICLETAS GANCHOS METÁLICOS



GRADE METÁLICA OPÇÃO PARA TRAVAMENTO DAS BICICLETAS PELO QUADRO



SAPATA SIMPLES ANDAIME

## EXPANSÃO - PARKLET

Como possibilidade de expansão em uma escala menor, podemos replicar os bicicletários através da implantação parklet, idealizado para promover novos lugares de convivência na rua e incentivar o uso da bicicleta. Nesta proposta, o parklet é composto por três módulos de bicicletários com capacidade total de 15 bicicletas, bancos e canteiros com vegetação, ocupando dois estacionamentos para automóveis.

PARKLET BICICLETÁRIO

